

La responsabilidad técnica y moral de los peritos médico-legales.
— Los "toreros argentinos" en Biarritz y tres negros raptados.
— La repatriación de los próceres argentinos: Montenegro y Castro Barros.
— Anécdota del Dr. Tomás Jofré.

La Nación

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano, sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto".

INFORMACION DE "GIGNIA", PROCEDENTE DE LA "INTERNATIONAL NEWS SERVICE", DE LA AGENCIA HAVAS Y DE NUEVOS COMUNICACIONES RUMI

Herriot no pudo formar ministerio

Afirman su simpatía hacia Herriot los socialistas, pero le niegan su cooperación en el ministerio

ESTA ACTITUD PLANTEA AL JEFE DEL "CARTEL" LAS MISMAS DIFICULTADES QUE DEFINIERON EL FRACASO DE BRIAND Y DE DOUMERGUE

BRIAND HARA UN NUEVO INTENTO

(Agencia Havas)
PARIS, 26. — Herriot desistió de formar el nuevo gabinete. Así lo comunicó oficialmente a Doumergue.

(Agencia Havas)
PARIS, 26. — En la reunión efectuada por el comité directivo permanente del partido socialista, fué aprobada una resolución en el sentido de manifestar la simpatía del partido hacia el señor Herriot, pero, negándole la cooperación de los miembros del partido socialista en el nuevo gabinete.

(International News Service)
PARIS, 26. — En la reunión celebrada por el partido socialista, se resolvió que la agrupación no participará del gabinete que está procurando organizar M. Herriot.

(Agencia Havas)
PARIS, 26. — Llamado por el presidente Doumergue, llegó al palacio del Eliseo el senador radical-socialista Maurice Sarraut.

Brind otra vez

(Agencia Havas)
PARIS, 26. — El señor Briand fué llamado al Eliseo por M. Doumergue.

Se supone que se le encargará nuevamente de la formación del Gabinete.

(Agencia Havas)
PARIS, 26. — M. Briand aceptó en cargo de formar Gabinete.

Se presume que Herriot desistió de formar Gabinete

(International News Service)
PARIS, 26. — Se cree que el organizador del ministerio M. Herriot abandonó la tarea de que se había ocupado por la actitud que han asumido los socialistas.

La negativa de los socialistas para participar en el gabinete y la hostilidad que se presume harán al ministerio que se constituya, han hecho comprender a M. Herriot la inutilidad de sus esfuerzos por dar cumplimiento a la misión que le confió el presidente M. Doumergue. Se funda para ello en el certidumbre de que si lograra formar el gabinete, lo formarían más adelante los mismos que se agitan en el momento actual, ya que la acción de los socialistas podría derivar en la primera oportunidad que se les presentara, para hacer sentir su influencia en los círculos parlamentarios.

Herriot trató con los socialistas la cuestión financiera

(Agencia Havas)
PARIS, 26. M. Herriot se entrevistó con los representantes socialistas con los que trató acerca de la cuestión financiera, indicando que estaba dispuesto a aceptar lo que se le proponía.

(Continúa en la pág. 2)

Los indios llegan a la Avenida de Mayo

Todos los matices de la política del "cartel" han puesto a prueba a Doumergue. Briand no pudo formar un gabinete de concentración. Doumergue fracasó en su intento de un gobierno de coalición con un gabinete formado por la izquierda radical-socialista. No queda ahora más que esperar para ver si se le da solución a la crisis.

En este caso, el señor Briand se llama a recaer en el poder. No hay otra salida a la crisis que la que Doumergue se decide a adoptar, es decir, con los partidarios de la izquierda radical-socialista.

CONFILICO EN FRONTERAS EN EL ULSTER

Inglaterra sostiene que los informes de las comisiones son válidos, e Irlanda lo contrario

GRAVE SITUACION

(International News Service)
LONDRES, 26. — Los distritos que se han presentado ante el Estado Libre, con la intención de la independencia, se han visto obligados a abandonar sus posiciones por la falta de municiones.

El presidente del Estado Libre, Mr. Cosgrave, y el primer ministro del Ulster, Mr. Craig, se reunieron en la ciudad de Belfast para discutir la situación.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

Mr. Cosgrave está procurando que se le permita el libre comercio con el Ulster, pero que se le permita el libre comercio con el Ulster.

SE REPUDIARA EL ESTATUTO DE TANGER

Gran Bretaña y España creen que ese estatuto es demasiado favorable para los intereses de Francia

IDEAS ESPAÑOLAS

(International News Service)
MADRID, 26. — Por conducto autorizado se informa que Inglaterra se opone a la repudiación del estatuto de Tanger.

Tanto Gran Bretaña como España consideran que ese estatuto es demasiado favorable para Francia.

Por su parte, España no ha abandonado su deseo de mantener una influencia preponderante en Tanger, y no se permite creer que en esta materia proceda de acuerdo con las antiguas y sostenidas aspiraciones.

El concejo madrileño contrató un empréstito de doce millones para reformas urbanas

(International News Service)
MADRID, 26. — El concejo municipal de esta capital, en reunión celebrada el día 25, acordó emitir un empréstito de 200.000.000 de pesetas para reformas urbanas.

De la suma indicada se suministrarán 100.000.000 de pesetas para reformas urbanas y 100.000.000 de pesetas para reformas urbanas.

En la proposición del plan de la Casca de Madrid, se acordó que se construyeran numerosas casas para la población de Madrid, y se acordó que se construyeran numerosas casas para la población de Madrid.

SE ACENTUA LA CRISIS MINERA EN ASTURIAS

El ex diputado Llaneza atribuye la causa de la crisis a la mala organización que han dado a la industria.

(International News Service)
MADRID, 26. — El ex diputado Llaneza atribuye la causa de la crisis a la mala organización que han dado a la industria.

La crisis de las minas de carbón de la región asturiana se debe a la mala organización que han dado a la industria.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

La producción de carbón en Asturias, según los datos de la industria, es de 1.000.000 de toneladas.

FUE UN ACCIDENTE; PUDO SER UNA GRAN CATASTROFE

Esta mañana descarriló un tren eléctrico del Ferrocarril del Oeste, procedente de Liniers hacia el Once. Entre los pasajeros se produjo un pánico indescriptible; por casualidad el suceso no revistió proporciones

Esta mañana a las 7.17 ocurrió un serio descarrilamiento en la línea de Ferrocarril Oeste y el cual pudo tener consecuencias de carácter grave si no fuera una circunstancia favorable. Los hechos del accidente, aunque no ha sido estudiada aún, da motivos para dudar

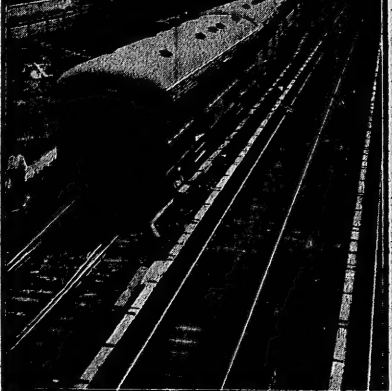
Felizmente, la catástrofe quedó en accidente

El cargado con cuatrocientos pasajeros, uno de los trenes eléctricos que hacen el tráfico entre Buenos Aires y Liniers, descarriló en forma dramática. Tal es la enumeración de la noticia y a nadie se le escapó que las consecuencias pudieran ser horribles. Las consecuencias fueron ser cuarenta muertos, más los empleados del ferrocarril víctimas en ese tren.

La valerosa pericia del motorista, impidió que el descarrilamiento se convirtiera en numerosas víctimas humanas. Apenas si hay heridas leves. Nada hay, pues, que lamentar, ni siquiera los perjuicios materiales que ha sufrido la empresa, porque cada coche tiene veinte seguros; si siquiera las sumas que hayan tenido que pagar las compañías aseguradoras, porque pagar seguros es el mejor negocio que pueden hacer los aseguradores. Si así no fuera, las compañías de seguros no existirían.

Lo único doloroso, porque es lo único irreparable, es la muerte del hombre. Mientras no mueran hombres, no importa que perezcan máquinas. Sería preferible, según lo duda, que jamás se produjeran tales accidentes; que la vida y las máquinas se deslizaran, con y sin metafora, sobre rieles. Pero la fatalidad es más poderosa que los rieles y que los rieles. Entonces, lo que hay que desear es que toda catástrofe quede en accidente. Es decir: que no mueran seres humanos, que es lo único catástrofe de los accidentes.

La madre que grita enloquecida por salvar a su hijo, el hombre que de pronto se siente héroe porque debe salvar a su madre, a su hijo, a su esposa, a su amiga o a su novia; el tumulto brutal de los que que-



Vista de conjunto del tren que descarriló; esta mañana

en los primeros en escapar al peligro; el cuadro anárquico e impalpable de la lucha por la vida; la lucha entre el instinto ciego y brutal y la generosidad altruista que brota, como fuerza superior y excepcional, por los espíritus que pulen la civilización — todo ese conjunto indescriptible que es la expresión física de la catástrofe, se inició al descarrillar el tren eléctrico cargado con cuatrocientos pasajeros. Por fortuna, todo se ha reducido a un viaje retardado. Será cuestión de limpiar las vías y de que los demás trenes sigan su horario regular. Quizá habrá un retraso en los trenes de todo el día.

No importa, porque no hay víctimas. No será preciso que presentemos, una vez más, ese horror capitalista que es la tasación de las vidas humanas. La experta sangre fría de un motorista es la causa de que el descarrilamiento no asuma proporciones de hecho inhumano. Contra el material rodante pesó el viaje rápido y ya sin frenos, contra los rieles algo gastados y sin el nivel mínimo, se opuso la acción segura, valerosa y domadora de un obrero. Hasta podría intentarse un símbolo; el trabajo feo, vital y armonioso que impide la consumación de la obra funesta del maquinismo voraz, antipático y loco.

Exposición en contra de la empresa del Ferrocarril Oeste y administrativamente para descargarse ante la autoridad competente.

En el lugar del suceso—

Al poco producido el descarrilamiento, los pasajeros al lugar donde ocurrió el accidente y el cual es el paso a nivel correspondiente a la calle Donato Álvarez. Unos pocos metros antes a dicho paso a nivel hay un cambio. De este quiebre de agua y el contrarrelé, al pasar el tren, se oyó como se desmenuzaban los durmientes sobre la obra de mampostería, se oyó el bambolear de los rieles, y producido el descarrilamiento.

En estado en que quedaron estas instalaciones, permitieron superar la intensidad del golpe y la repugnancia que este ha causado sobre el convoy.

100 pasajeros en un jay!

Ya se ha imaginado el pánico que se produjo entre los pasajeros al ocurrir el accidente. El tren venía con la rapidez habitual. En el momento de un convoy de cinco vagones, trayendo cuatrocientos pasajeros, de ambos sexos.

Tránsito dicen que cuando oyeron y gritos de auxilio, sobre todo por el momento de la explosión que desde luego eran precedidos por el presentimiento de una catástrofe.

Pero como a los cincuenta metros el convoy se detuvo y la alarma desapareció, los pasajeros descendieron del tren y



Dos de los coches del ferrocarril del Oeste saltaron de los rieles. Quedaron en esta posición

Lo que evitó la catástrofe—

Producida la ruptura de la vía, no des carriló el primer vagón, que sin duda, lo produjo, sino que saltaron de la vía los dos siguientes. Esta circunstancia fue la que evitó la catástrofe, pues al descarrilarse el primer coche, con la velocidad que lo llevaba el convoy, se hubiera hecho un accidente y entonces al que el accidente hubiera resultado sangriento.

Pero, como decíamos, aquella circunstancia favorable evitó el suceso y permitió a la vez que el motorista, Julio Gómez, pudiera imponerse a la situación.



El tramo fatal. Fue secuestrado por las autoridades

y para a tiempo, esto es, cuando apenas había corrido el tren un corto trecho y evitar, a la vez, que no volcaran los coches descarrilados.

Perjuicios en el convoy—

El convoy fue detenido, como decíamos, a unos cincuenta metros de la calle López, quedando dos coches descarrilados, los cuales sufrieron desperfectos de consideración: sobre todo el segundo, que estaba destruido por las ruedas de los coches.

La empresa no ha podido aún valorar los perjuicios, pero los considera de alguna importancia.

¿Cuál es la causa del accidente?

Esta es la pregunta que se ha hecho

Presuntamos al ingeniero de la compañía al presente y que dice que hasta el momento no había podido comprenderlo.



Este es el lugar donde saltó el tram. El accidente, como se ve, pudo resultar una espantosa catástrofe

teniendo sólo supuestos que se podrían manifestar.

Nos dice que la causa, que sería una nueva, habríanse conocido esta mañana y la contraría el hecho.

Se puede decir que tales piezas presentan defectos de fundición o fusión, con total exactitud.

Secuestro de una pieza—

El oficial de la comisaría 82, Ricardo López, que junto con el de la 12, Antonio Luis, intervino en el suceso, pidió a los representantes de la compañía se le entregara la pieza quebrada.

Como en la mañana, el citado oficial procedió al secuestro de la misma, enviándola a la comisaría.

Los citados empleados sostienen que la pieza les se desmenuzó para afectar un análisis, pero puede ser cierta la sospecha del defecto de fundición.

Las reparaciones—

De inmediato se procedió a iniciar los trabajos de reparación. Piden un tren de auxilio para encarrilar los coches y conducirlos luego a los talleres del Once y dejar así libre la vía.

Crean los técnicos de la empresa que esta tarde misma quedará todo arreglado. Y desde luego corresponde esperar que se procederá con mayor cuidado, para así evitar la repetición de sucesos como el de hoy, los cuales pueden ser de consecuencias fatales.

Es evidente que el estado de esa línea, el cual merece ser descubierto, por lo cual blica hacia la dirección de ferrocarriles si tomase la intervención que corresponde.



El motorista Prondón F. Gómez, que dirige el tren 152. Fue muy celebrado su serenidad

ENTRO EN LA JOYERIA PARA DAR EL GOLPE

Pero sorprendido por el secreto, logró darse a la fuga sin que se le pudiera detener

La policía, de la sección 82, está bajando para el esclarecimiento de un robo que ha sido consumado esta mañana y en el que los autores han dado muestras de audacia extraordinaria.

En las primeras horas de la mañana el sereno de la Joyería de la calle Carrer, los teleros 82, propiedad de la firma Oporto y Cia, en momentos que efectuaba la limpieza, salió a la calle a la puerta de la casa y al volver se encontró con un hombre que estaba abriendo la vidriera. Comprendiendo que se trataba de un ladrón y alarmado, suplenado que quería lo atacara, dio voces en demanda de auxilio y el delincuente se dio a la fuga, logrando escapar.

Instantáneamente al sereno Antonio Miguel, avisó telefónicamente a la comisaría, y media hora después ocurrió el robo, en el cual se llevaron algunos objetos de valor.

Uno de los dueños del comercio con quien conversamos esta mañana, manifestó que no puede establecer aún el ladrón al menos a llevarse algunos objetos, ni el valor de éstos, pero que si bien en un principio se supuso que se llevara el ladrón no es de mucho valor, pues las piedras más caras son retiradas de las vitrinas por la noche y guardadas en la caja de hierro.

Antonio Miguel, que es un hombre anciano, está sumamente impresionado por el suceso y se le ve como de costumbre, pero con la fijeza del asustado, pero se le ve con la fijeza del asustado, pero se le ve con la fijeza del asustado.

Se ha establecido que los autores del robo a la joyería de la calle Carrer, los teleros 82, propiedad de la firma Oporto y Cia, en momentos que efectuaba la limpieza, salió a la calle a la puerta de la casa y al volver se encontró con un hombre que estaba abriendo la vidriera. Comprendiendo que se trataba de un ladrón y alarmado, suplenado que quería lo atacara, dio voces en demanda de auxilio y el delincuente se dio a la fuga, logrando escapar.

Instantáneamente al sereno Antonio Miguel, avisó telefónicamente a la comisaría, y media hora después ocurrió el robo, en el cual se llevaron algunos objetos de valor.

Uno de los dueños del comercio con quien conversamos esta mañana, manifestó que no puede establecer aún el ladrón al menos a llevarse algunos objetos, ni el valor de éstos, pero que si bien en un principio se supuso que se llevara el ladrón no es de mucho valor, pues las piedras más caras son retiradas de las vitrinas por la noche y guardadas en la caja de hierro.

Antonio Miguel, que es un hombre anciano, está sumamente impresionado por el suceso y se le ve como de costumbre, pero con la fijeza del asustado, pero se le ve con la fijeza del asustado.

Se ha establecido que los autores del robo a la joyería de la calle Carrer, los teleros 82, propiedad de la firma Oporto y Cia, en momentos que efectuaba la limpieza, salió a la calle a la puerta de la casa y al volver se encontró con un hombre que estaba abriendo la vidriera. Comprendiendo que se trataba de un ladrón y alarmado, suplenado que quería lo atacara, dio voces en demanda de auxilio y el delincuente se dio a la fuga, logrando escapar.

Instantáneamente al sereno Antonio Miguel, avisó telefónicamente a la comisaría, y media hora después ocurrió el robo, en el cual se llevaron algunos objetos de valor.

Uno de los dueños del comercio con quien conversamos esta mañana, manifestó que no puede establecer aún el ladrón al menos a llevarse algunos objetos, ni el valor de éstos, pero que si bien en un principio se supuso que se llevara el ladrón no es de mucho valor, pues las piedras más caras son retiradas de las vitrinas por la noche y guardadas en la caja de hierro.

Antonio Miguel, que es un hombre anciano, está sumamente impresionado por el suceso y se le ve como de costumbre, pero con la fijeza del asustado, pero se le ve con la fijeza del asustado.

Se ha establecido que los autores del robo a la joyería de la calle Carrer, los teleros 82, propiedad de la firma Oporto y Cia, en momentos que efectuaba la limpieza, salió a la calle a la puerta de la casa y al volver se encontró con un hombre que estaba abriendo la vidriera. Comprendiendo que se trataba de un ladrón y alarmado, suplenado que quería lo atacara, dio voces en demanda de auxilio y el delincuente se dio a la fuga, logrando escapar.

Instantáneamente al sereno Antonio Miguel, avisó telefónicamente a la comisaría, y media hora después ocurrió el robo, en el cual se llevaron algunos objetos de valor.

Otra vista del conjunto del convoy del accidente. Nótese el estado de los dos coches que saltaron de los rieles.

100

